Финансирование и сроки строительства двух станций исходят из следующих реалистичных условий:

1) Проходка тоннелей до метро "Уктусские горы" составляет 2,2 км, до метро "Бакинских Комиссаров" - 1,1 км.

2) 100 м проходки тоннелей - 100 млн. руб.;

3) За год проходческим щитом "Wirth" возможно пройти не более 1,4 км тоннелей (около 120 м в месяц);

4) Разворот проходческого щита занимает 1 месяц, следовательно, это время он работать не может;

5) Раскрытие котлована станции метро - 700 млн. руб., стройка сразу после раскрытия;

6) Строительство самой станции метро - 4 млрд. руб.;

7) Ежегодные освоения денег на строительство самой станции (без учета строительства тоннелей) не могут превышать 1,5 млрд. руб.;

8) Город и область должны вносить равный вклад в ежегодное строительство;

9) Федеральный бюджет может дать на достройку первой линии метрополитена в рамках подготовки к празднованию 300-летия города возможно не более 4 млрд. руб.;

10) Ежегодные затраты каждого из трех источников финансирования не должны превышать 1 млрд. руб., таким образом ежегодное финансирование не может превышать 3 млрд. руб.;

11) Федеральный бюджет не может привносить ежегодный вклад больше, чем городской и областной, вместе взятые;

12) Федеральный бюджет начинает софинансирование строительства метро в рамках подготовки к 300-летию города только на третий год строительства.

| Год | Действие | Финансирование, млн. руб. | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Город | Область | Федерация | Общие затраты | Общие затраты нарастающим итогом |
| 2015 | Проектирование станций мелкого заложения "Бакинских комиссаров" и "Уктусские горы", а также тоннелей к ним (1,1 км и 2,2 км соответственно) в течении 6-12 месяцев. | 400 | - | - | 400 | 400 |
| 2016 | Прохождение госэкспертизы документации | - | - | - | 1200 | 1600 |
| Проходка первого участка первого тоннеля (0,5 км) от ст. метро "Ботаническая" | 250 | 250 |
| Раскрытие котлована станции метро "Уктусские горы" | 350 | 350 |
| 2017 | Начало сооружения станции "Уктусские горы" (200 млн.) | 100 | 100 | - | 1500 | 3100 |
| Проходка второго участка первого тоннеля (0,5+**1,3 км**) от ст. метро "Ботаническая" | 650 | 650 |
| 2018 | Завершение проходки первого тоннеля (0,5+1,3+**0,4 км**) | 100 | 100 | 200 | 2100 | 5200 |
| Проходка первой очереди второго тоннеля от ст. метро "Уктусские горы" к ст. метро "Ботаническая" (0,7 км) | 350 | 350 | - |
| Продолжение строительства станции (1,2 млрд.) | 250 | 250 | 500 |
| 2019 | Продолжение строительства станции (2,5 млрд.) | 500 | 500 | 300 | 2600 | 7800 |
| Обустройство одноуровневой перехватывающей парковки по адресу: ул. Щербакова, 57 | *300 тыс.* | - | - |
| Проходка второй очереди второго тоннеля (0,7+**1,3 км**) | 450 | 450 | 400 |
| 2020 | Продолжение строительства станции (3,5 млрд.) | 250 | 250 | 500 | 1900 | 9700 |
| Завершение проходки второго тоннеля (0,7+1,3+**0,2 км**) в феврале | 100 | 100 | - |
| Раскрытие котлована ст. метро "Бакинских комиссаров" | 250 | 250 | 200 |
| 2021 | Окончание строительства станции (4 млрд.) в мае, открытие станции метро "Уктусские горы" 21 августа в день 298-летия города. | 250 | 250 | - | 2600 | 12300 |
| Проходка первого тоннеля (1,1 км) от ул. Совхозная до ст. метро "Бакинских Комиссаров". | 500 | 500 | 100 |
| Начало строительства станции "Бакинских Комиссаров" мелким заложением (1 млрд.) | 250 | 250 | 500 |
| 2022 | Продолжение строительства станции "Бакинских Комиссаров" мелким заложением (2,5 млрд.) | 500 | 500 | 500 | 2600 | 14900 |
| Проходка второго тоннеля (1,1 км) от ст. метро "Бакинских Комиссаров" к ул. Совхозная | 400 | 400 | 300 |
| Обустройство одноуровневой перехватывающей парковки. | *300 тыс.* | - | - |
| 2023 | Завершение строительства станции метро "Бакинских Комиссаров" (4 млрд.) | 500 | 500 | 500 | 1500 | 16400 |
| Открытие станции метро "Бакинских комиссаров" в ноябре в день 300-летия Екатеринбурга. | - | - | - |